

**Организация производства
Установки буровой передвижной
УБП - 30
ООО «Концерн «Инмаш»**

Рахимов Абдумалик Музаффарович

Заместитель генерального директора

ООО Концерн «Инмаш»

тел. [+7 \(3473\) 26-58-17](tel:+7(3473)26-58-17), [26-51-39](tel:+7(3473)26-51-39)

моб. +7 (937) 151 33 00

Email: sale@inmash.info rakhimov@inmash.info

<https://inmash.info/>

ООО Концерн «Инмаш» – динамично развивающееся предприятие республики Башкортостан в сфере металлообработки и машиностроения, возрождённое на производственной базе бывшего Завода высокоточных станков (ВТС) в г. Стерлитамак с 1983 года. ООО Концерн «Инмаш» имеет сертификат о производстве продукции на территории Российской Федерации, локализованное российское производство, чем поддерживает инициативу правительства Российской Федерации о росте импортозамещения.

Система менеджмента качества распространяется на разработку, производство и ремонт продукции в соответствии с классами ЕКПС 1680, 2520, 2410, 2510, 2530, 3460, 3710, 3720, 3825, 3830, 4320, 5420 и соответствует требованиям ГОСТ РВ 0015-002-2012 и ГОСТ Р ИСО 9001-2015.

Продукция:

- шариковые винтовые передачи (ШВП);**
- винт-гайка скольжения (ВГС);**
- установка буровая передвижная УБП – 30;**
- механизм планетарного привода ножа (МППН);**
- механизм рулевого управления (МРУ);**
- ёмкости и резервуары стальные,**
- горизонтальные и вертикальные**
- оборудование для нефтедобывающих компаний (стеллажи, рабочие площадки, буровые основания и т.д.)**
- мачтовая конструкция**

Услуги:

- модернизация, капитальный и текущий ремонт станков (станко- ремонтное производство);**
- услуги по производству металлоконструкций различной сложности (сварочно-сборочное производство);**
- услуги механической, термической обработки и газоплазменной резки;**
- услуги по автоматизации и цифровизации производства (ПАК «Инмаш - Про»).**

Установка буровая передвижная УБП - 30

ООО Концерн «Инмаш» разработал передвижную буровую установку УБП-30, обеспечивающую повышение производительности, экономичности и безопасности геологоразведочного бурения, в том числе урановых месторождений.

УБП-30 предназначена для бурения средних и глубоких геологоразведочных скважин (поисково-оценочная, разведывательная и бурение артезианских скважин для добычи воды) роторным способом в породах мягкой и средней твёрдости с прямой (или обратной) промывкой забоя. Установка обеспечивает высокую безопасность выполнения работ и допускается к использованию на опасных производственных объектах, в том числе в атомной промышленности для бурения скважин. В сокращённой комплектации установка УБП-30 должна обеспечивать бурение скважин сельскохозяйственного и промышленного водоснабжения и водопонижения.

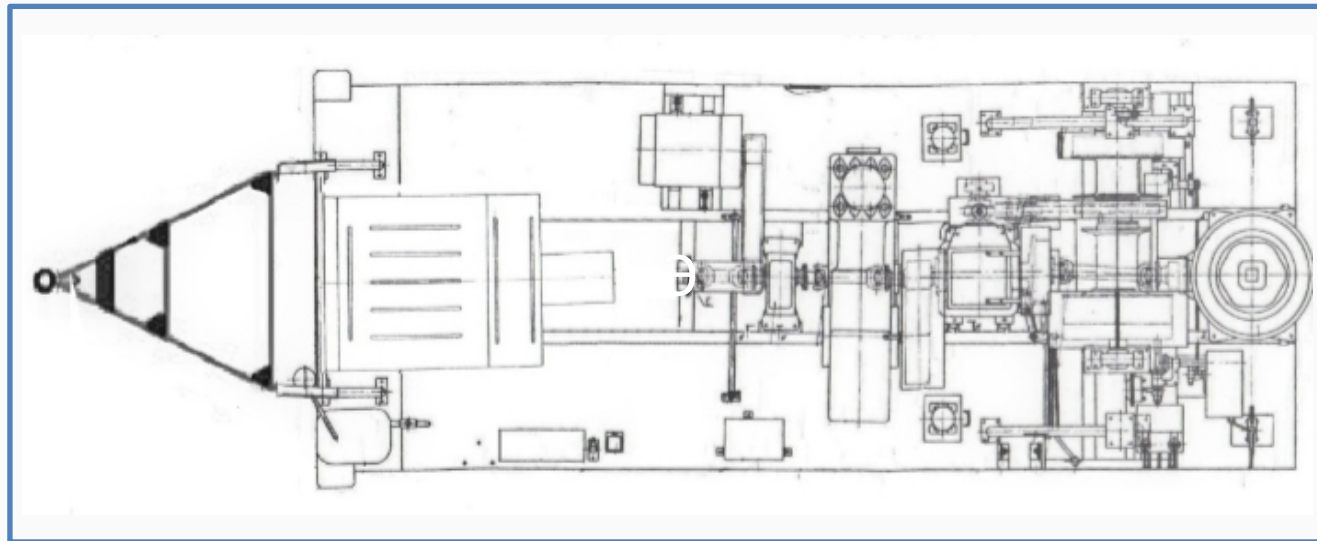
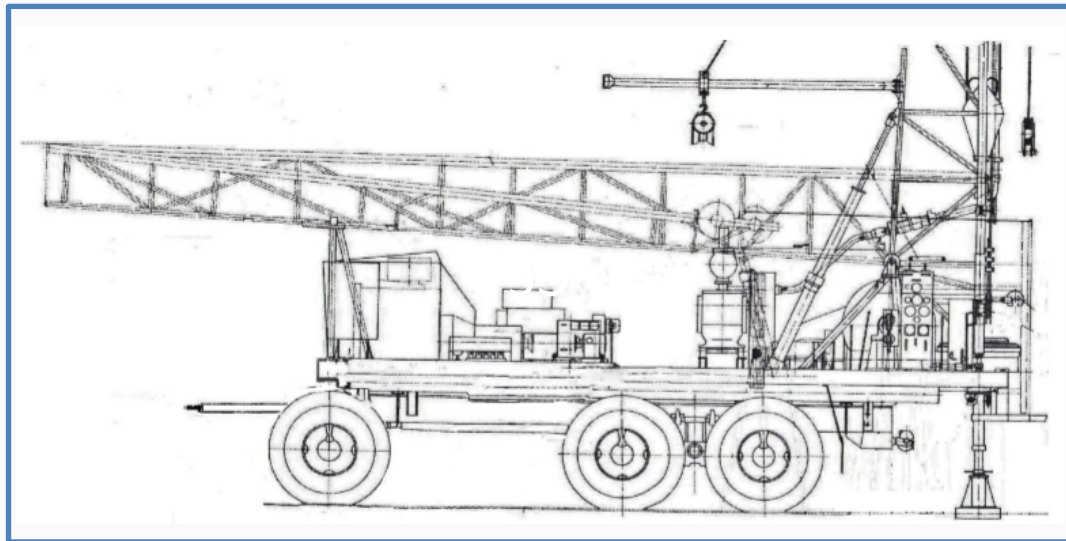


Рис. 1 – Буровая установка УБП-30 на прицепе

Новизна создаваемой буровой установки УБП-30 состоит в применении технических решений, позволяющих: снизить эксплуатационные материальные затраты (стоимость владения); повысить производительность труда, скорость бурения; повысить надежность и безопасность производственного процесса бурения, предупредить возможность травматизма; уменьшить объём монтажно-демонтажных работ при подготовке установки к бурению; повысить энерго- и ресурсосбережение; внедрить организационные новшества; развить технологию управления; повысить экологичность производства.

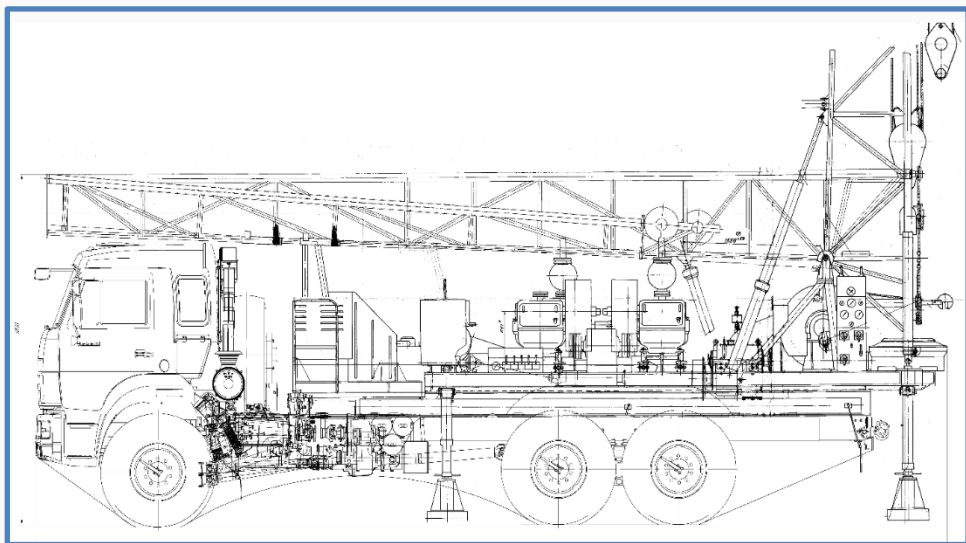


Рис.2 – Буровая установка на Шасси КАМАЗ 43118(6x6)

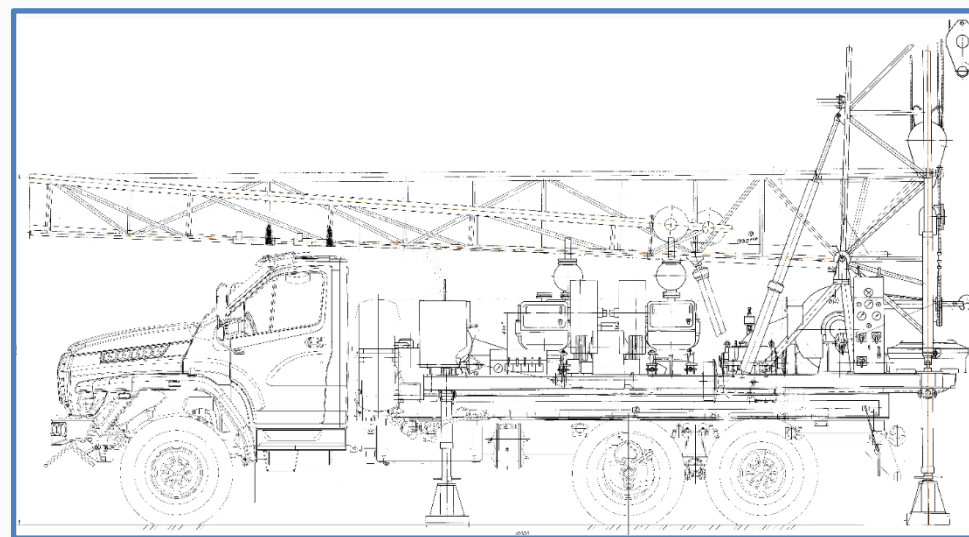


Рис.3 – Буровая установка на Шасси Урал 4320 (6x6)

Установка буровая передвижная УБП - 30

Транспортная база -модель	Трёхосный тракторный прицеп 84703В	Шасси КАМАЗ 43118(6х6)	Шасси Урал 4320 (6х6)
Допустимая нагрузка на крюке, кН(тс) 294(30)	+	+	+
Вариант 147(15)	+	+	+
Условная глубина бурения, м, не менее - при диаметре труб 73 мм, м, не менее - при диаметре труб 89 мм, м, не менее * При грузоподъемности 15 тс		700 (500)* 500 (300)* 400 (200)*	
Диаметр бурения, мм - начальный - конечный		394 190,5	
Силовой привод - для буровой лебедки и ротора электродвигатель 110 кВт дополнительный двигатель ЯМЗ 236НЕ2 от двигателя шасси через коробку отбора мощности -для бурового насоса электродвигатель 75 кВт отбор мощности от дополнительного двигателя ЯМЗ 236НЕ2 от двигателя шасси через коробку отбора мощности	+	+	+
	+	+	+
	-	+	+
	+	+	+
	+	+	+
	-	+	+
Ротор - тип - диаметр проходного отверстия стола ротора, мм - частота вращения минимальная, об/мин - частота вращения максимальная, об/мин - максимальный крутящий момент на столе ротора, Нм		Р 410 или аналог 410 0 252 8000	

Установка буровая передвижная УБП - 30

Буровая лебедка двухбарабанная

- канатоемкость основного барабана (канат не менее \varnothing 18 мм), м
- тяговое усилие на основном барабане, кН
- канатоемкость вспомогательного барабана (канат \varnothing 13,5 мм), м
- тяговое усилие на вспомогательном барабане, кН

180

51

350

24,5

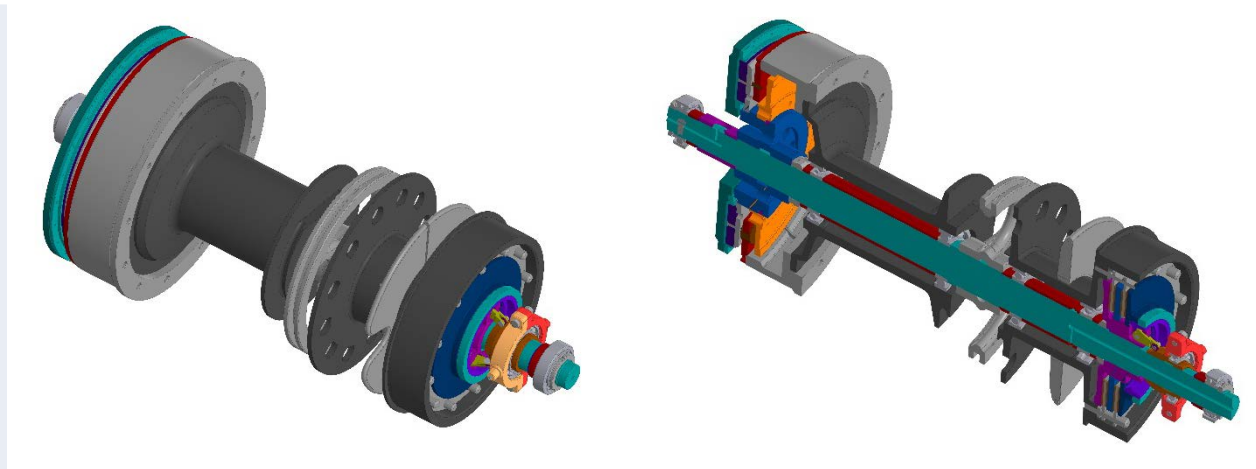


Рис.4 – Лебедка двухбарабанная

Буровой насос

- марка
- идеальная подача, $\text{дм}^3/\text{сек}$
- наибольшее давление на выходе, МПа
- диаметр всасывающего рукава, мм
- диаметр напорного рукава, мм

НБ-125 или аналог

10,5

7,2

100

50

Мачта

- тип
- способ подъема и опускания
- расстояние от стола ротора до кронблока, м

вертикальная, двухсекционная, складная с упором на платформу гидродомкратами двойного действия

15,5

Установка буровая передвижная УБП - 30

Аварийное освещение - Питание - напряжение, В	от аккумуляторов автомобиля-тягача 24	от аккумуляторов шасси автомобиля 24
Насос гидросистемы	НШ 32У или аналог	
Мониторинг технологических параметров и окружающей среды: - нагрузка на крюке - нагрузка на буровой инструмент (долото) - скорость подъёма (опускания) крюка - крутящий момент и скорость вращения ротора - расход промывочной жидкости - давление промывочной жидкости - скорость ветра - запись на независимый электронный носитель - отключение привода при недопустимых режимах работы - возможность передачи данных по беспроводной сети	да да да да да да да да да	
Габаритные размеры буровой установки в транспортном положении, мм, не более - длина - ширина - высота	10000 2550 3970	
Масса буровой установки в транспортном положении, кг, не более - полная - через переднюю ось - через заднюю тележку	20 000 6 500 13 500	
Климатическое исполнение	У1 по ГОСТ 15150-69	
Срок службы, лет, не менее	10	